

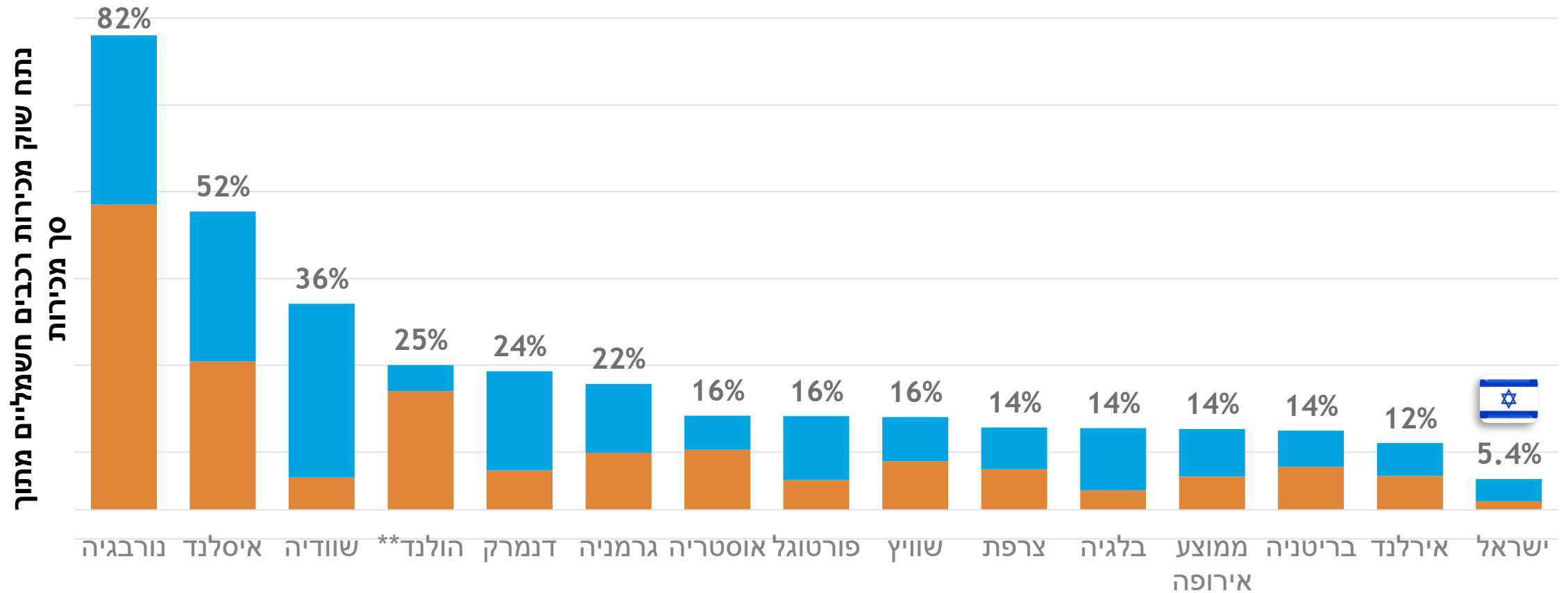


# מהפכת הרכב החשמלי בישראל 2021-2030

**חן הרצוג**  
כלכלן ראשי ושותף, BDO  
יוני 2021

# נתח השוק של רכבים חשמליים מסך המכירות

שיעור חדירת הרכבים החשמליים באירופה\*, 2021 Q1



מקור: EV-Volumes, איגוד יבואני הרכב ועיבודי BDO

**מהפכת הרכב החשמלי: שיעור מכירות רכב חשמלי במדינות אירופה כ-15% בשנת 2021**

\* רכבים פרטים  
 \*\* הולנד, נתוני 2020  
 ישראל - נתוני ינואר-מאי 2021



# לאחר הטמעת מדיניות קיימת בתחום החשמל - תחום התחבורה הינו מחולל הפליטות הגדול בישראל

תחבורה	% מעלות סביבתית	% מפליטות גזי חממה
תחבורה	36%	32%
חשמל	25%	30%
תעשייה	17%	15%
פסולת	8%	10%
אחר	13%	12%
סה"כ	100%	100%

מקור: למ"ס, המשרד להגנ"ס ועיבודי BDO – נתוני 2019, פרו-פורמה לאחר סגירת פחם ו-30% מתחדשות

מדיניות הפחתת פליטות בתחבורה - מרכיב מרכזי במעבר לכלכלה דלת פחמן

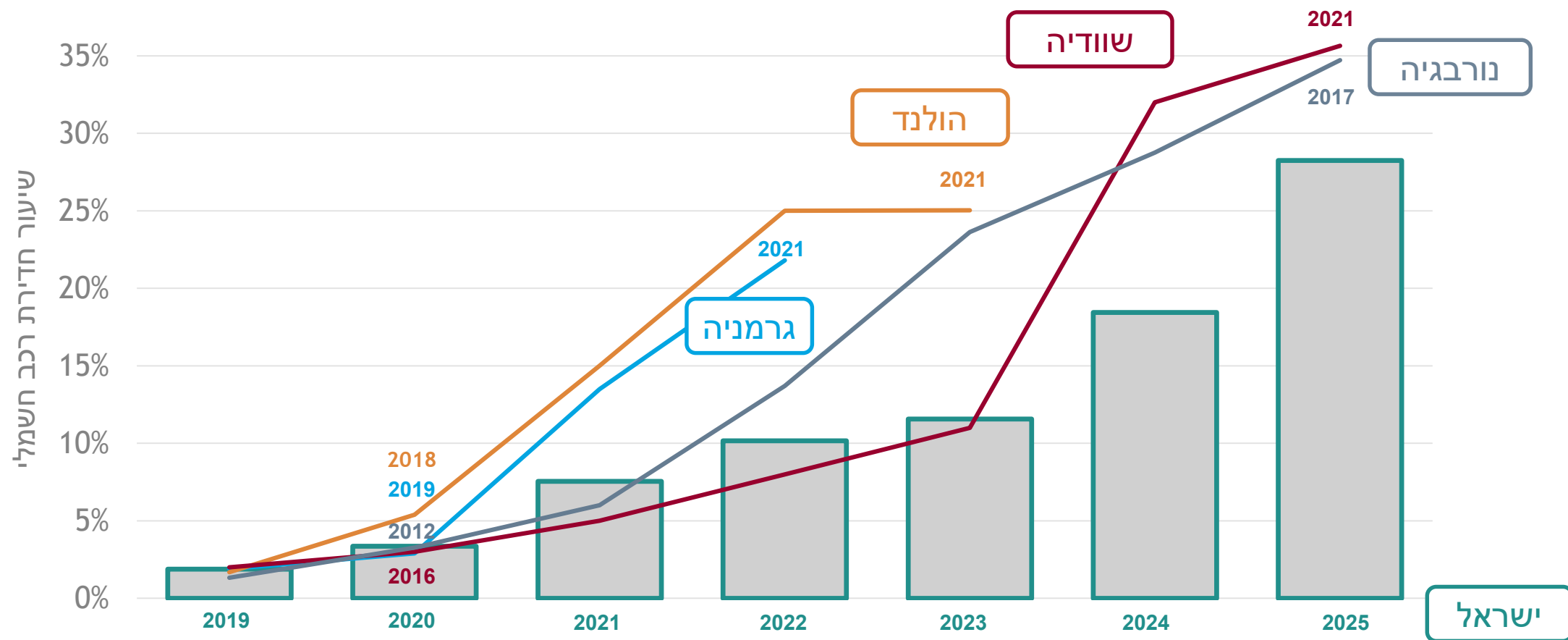
# מכירות רכב חשמלי בישראל

2021 ינואר-מאי	2020	2019	
152,534	222,124	261,177	סך רכבים שנמכרו
<b>8,650</b>	<b>7,165</b>	<b>4,630</b>	<b>מכירות רכבים חשמליים</b>
<b>5.4%</b>	<b>3.2%</b>	<b>1.8%</b>	<b>נתח שוק רכבים חשמליים</b>
			מתוכם:
6,040	5,595	4,017	PHEV
2,610	1,570	613	BEV

מקור: איגוד יבואני הרכב, משרד התחבורה ועיבודי BDO

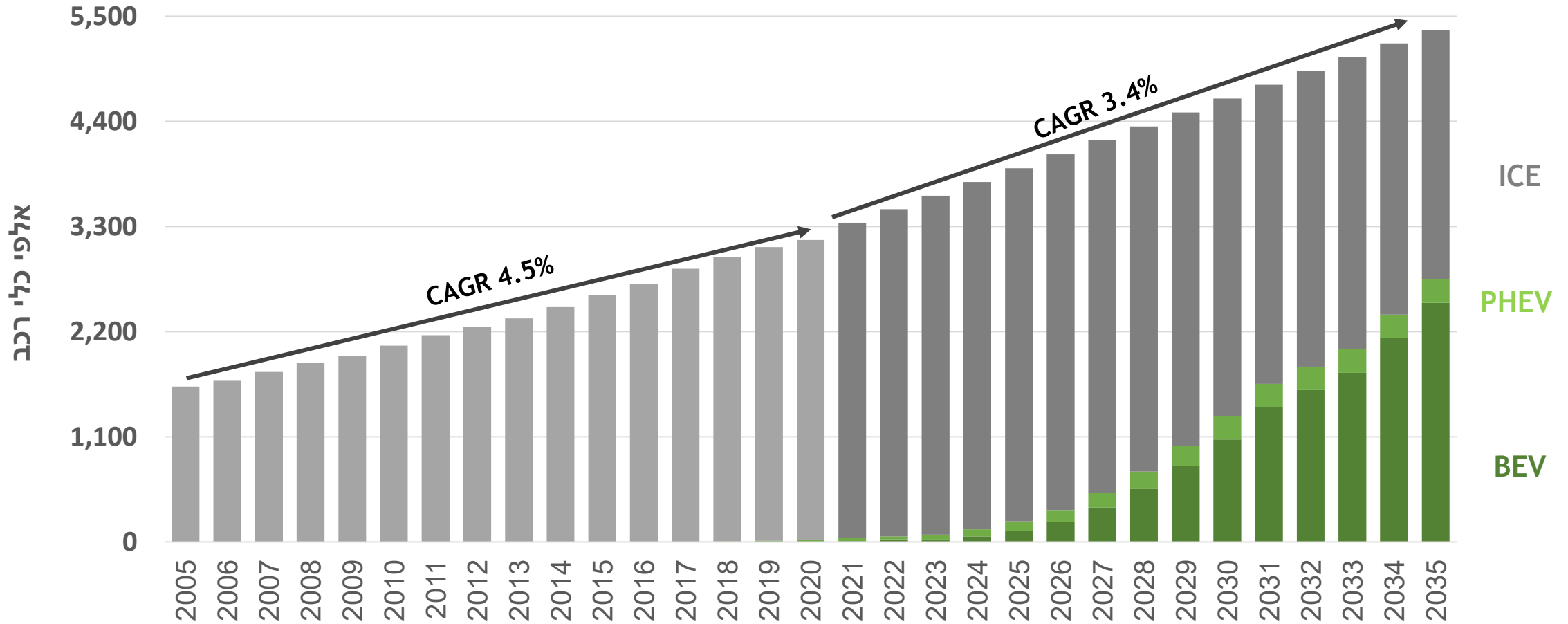
**נתח השוק של רכבים חשמליים בישראל מכפיל את עצמו כל שנה  
אך עדיין נמוך ביחס למדינות המערב**

# תחזית חדירת רכב חשמלי בישראל - השוואה בינ"ל



הניסיון באירופה - גידול מהיר בקצב החדירה של רכבים חשמליים לאחר חציית רף 5%  
 תחזית BDO מניחה קצב גידול דומה למדינות מובילות באירופה, אולם בפיגור של 4-8 שנים אחריהן

# תחזית מצבת כלי רכב פרטיים בישראל

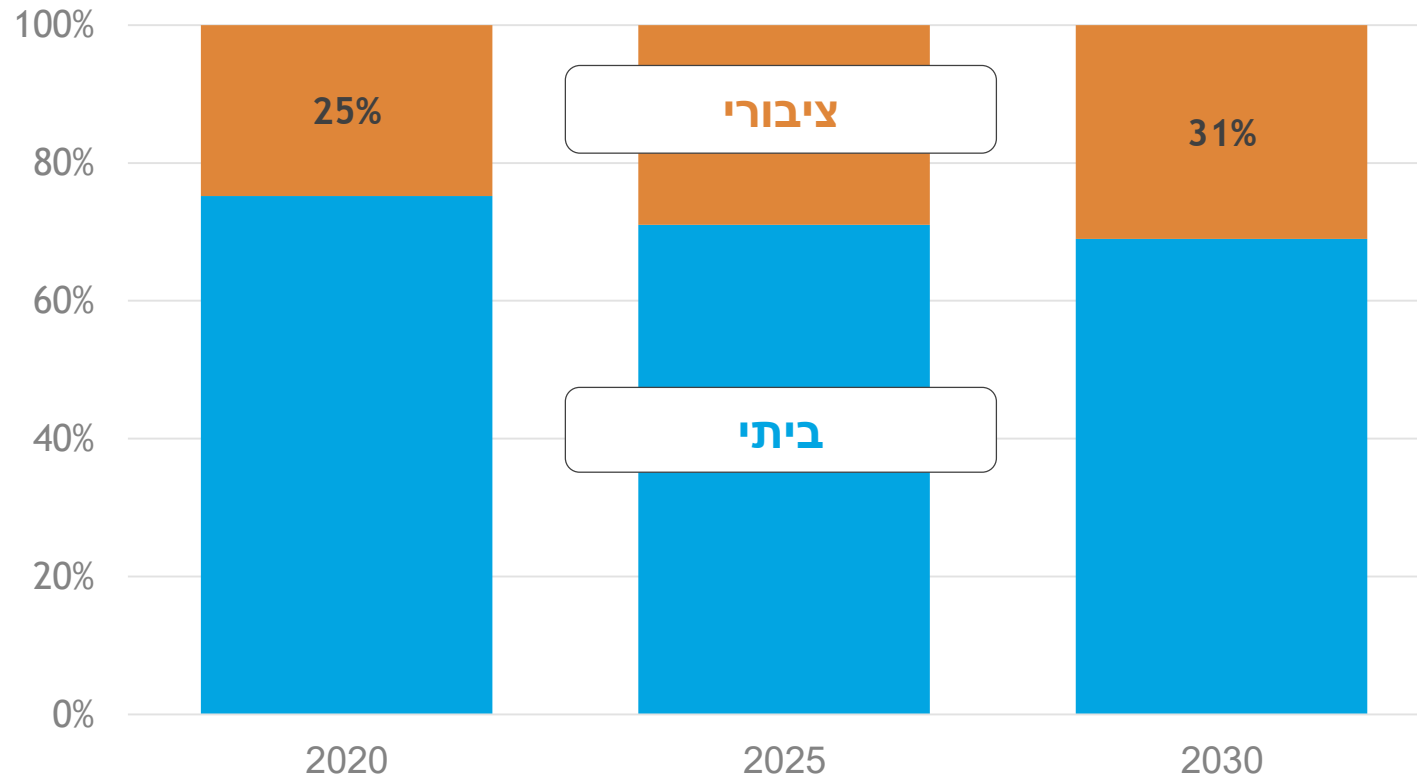


בשנת 2030 יהיו בישראל כ-1.3 מיליוני כלי רכב חשמליים  
מתוך 4.5 מיליוני כלי רכב פרטיים

The background of the page is a grayscale photograph of an electric car charging station. A charging station is in the foreground, with a charging cable plugged into a white electric car. The car is parked in front of a building with large windows. The overall scene is slightly blurred, focusing attention on the charging station and the text.

# תשתיות לרכב חשמלי

# תחזית עמדות טעינה לרכב חשמלי באירופה

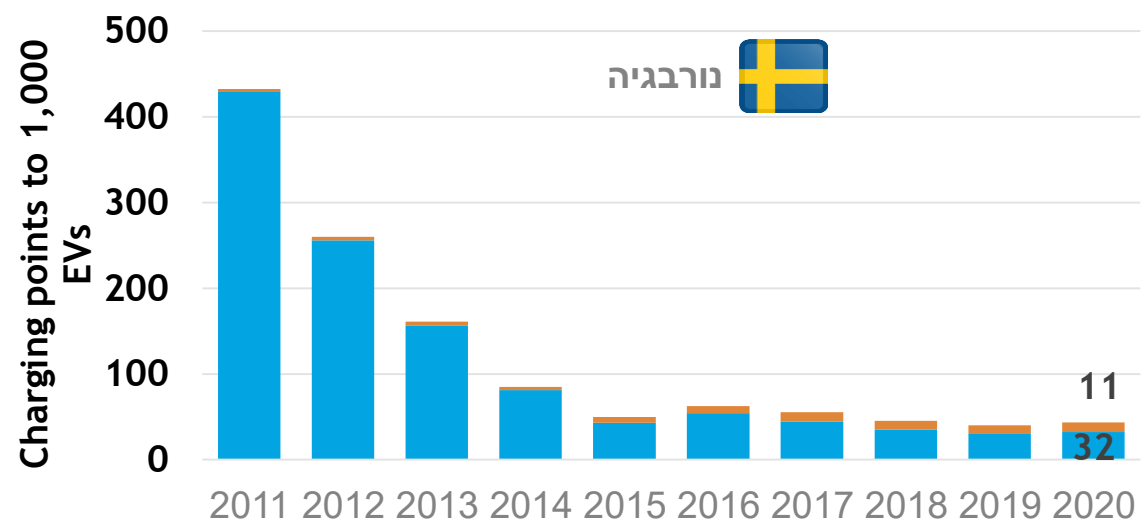
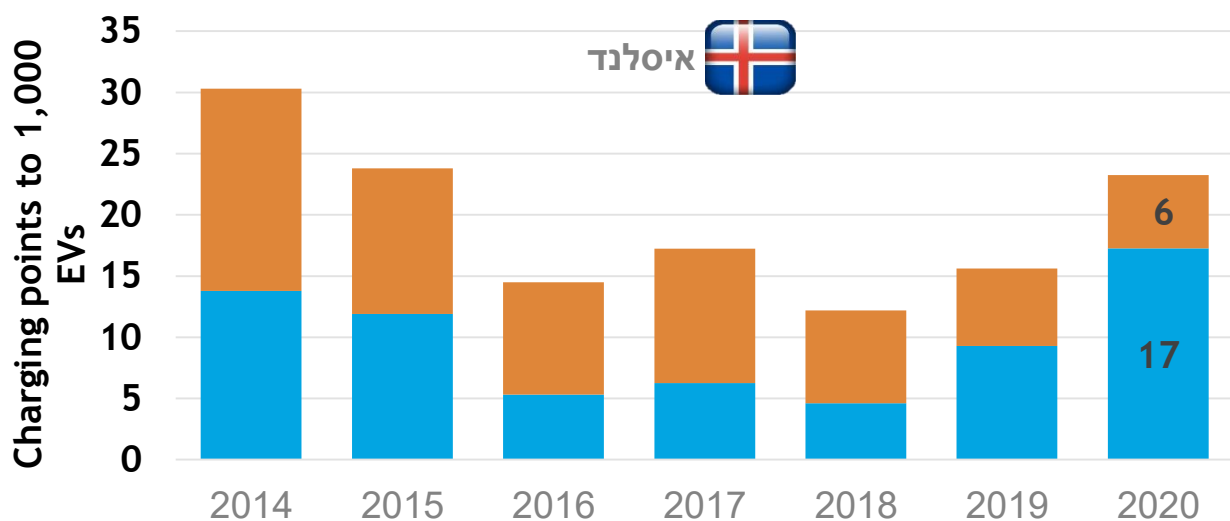
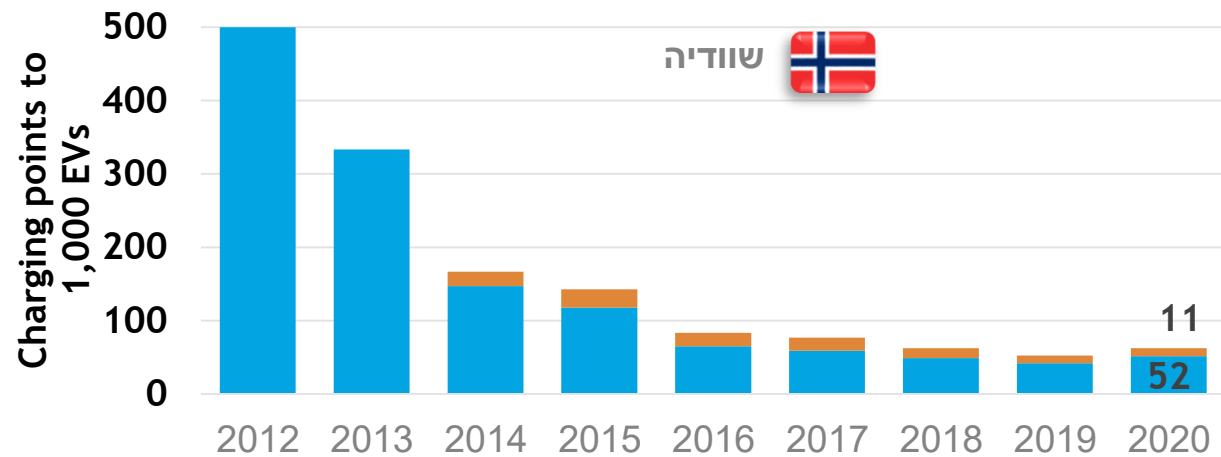
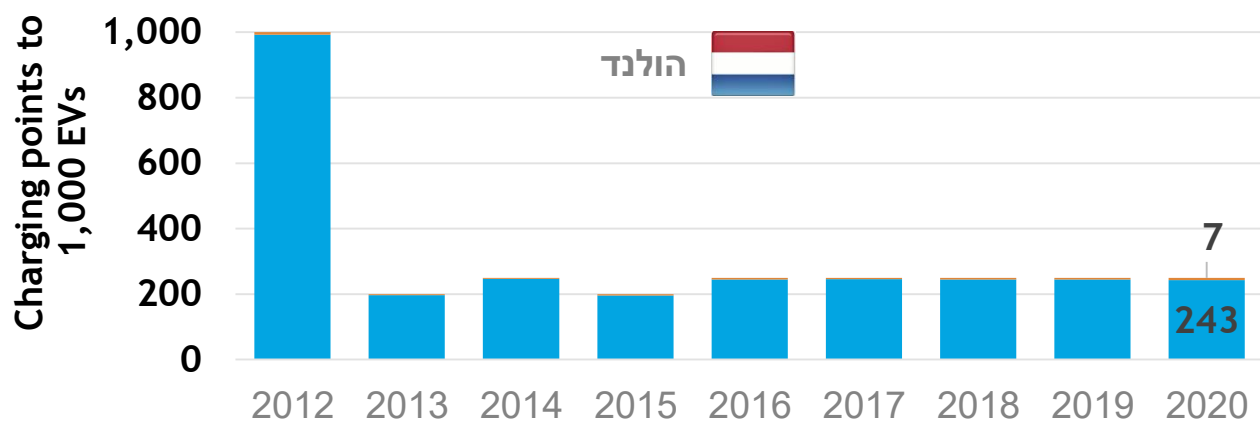


מקור: Recharge EU, European Federation for Transport and Environment, 2020

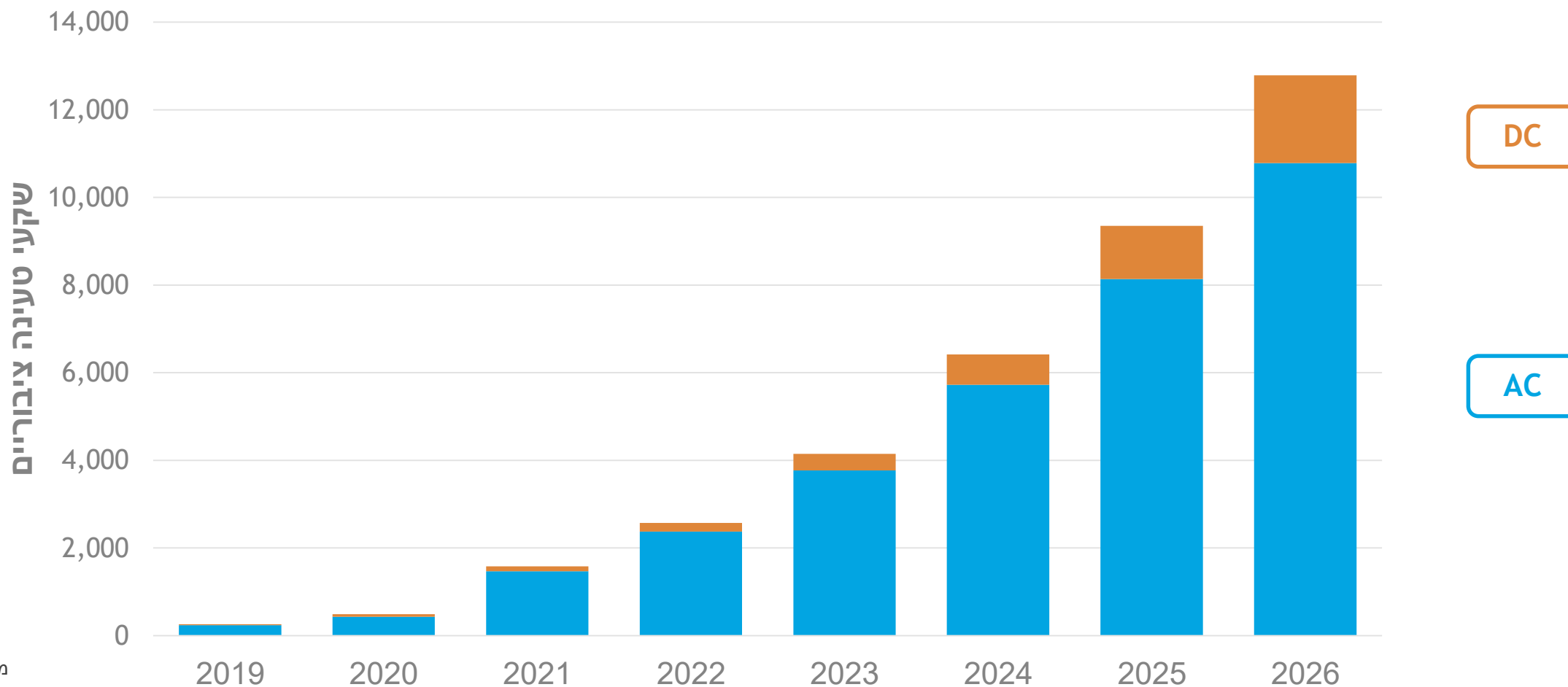
באירופה - 30% מהטעינה תתבצע בתחנות ציבוריות בשנת 2030



# עמדות טעינה ציבוריות ל-1,000 כלי רכב חשמליים



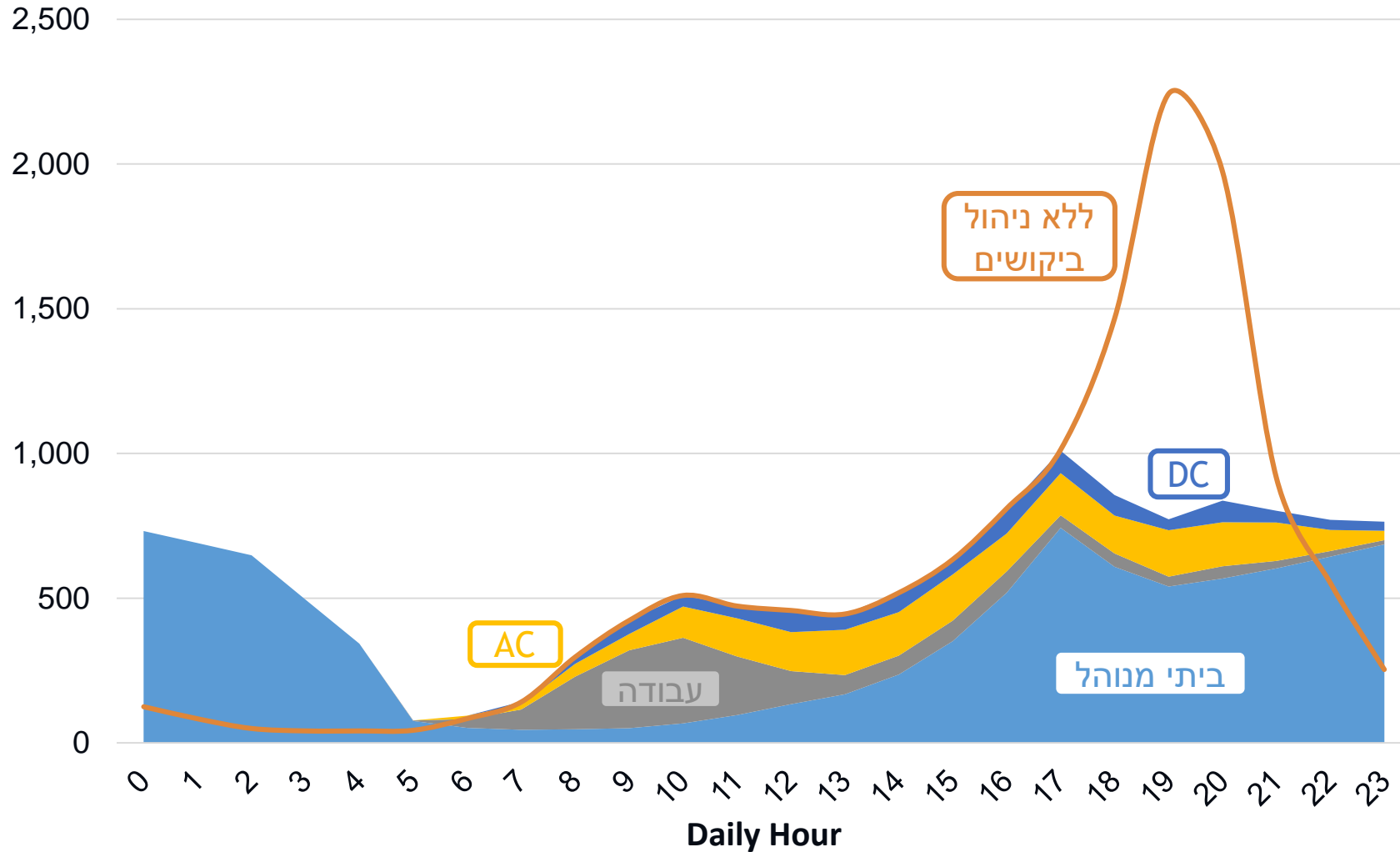
# תחזית עמדות טעינה נדרשות בישראל



עד 2025 נדרשת הקמת 1,200 עמדות טעינה מהירות

# ביקוש לחשמל לטעינת רכב חשמלי, 2030

עם ביקוש ביתי מנוהל ולא מנוהל



נתונים במונחי ייצור  
 מקור להפחתת ביקושים: מקור: Accilium, The Noway Way for grids: Electrifying the traffic system of whole nation – but can the grid handle it  
 מקור לא מנוהל: אומדני BDO

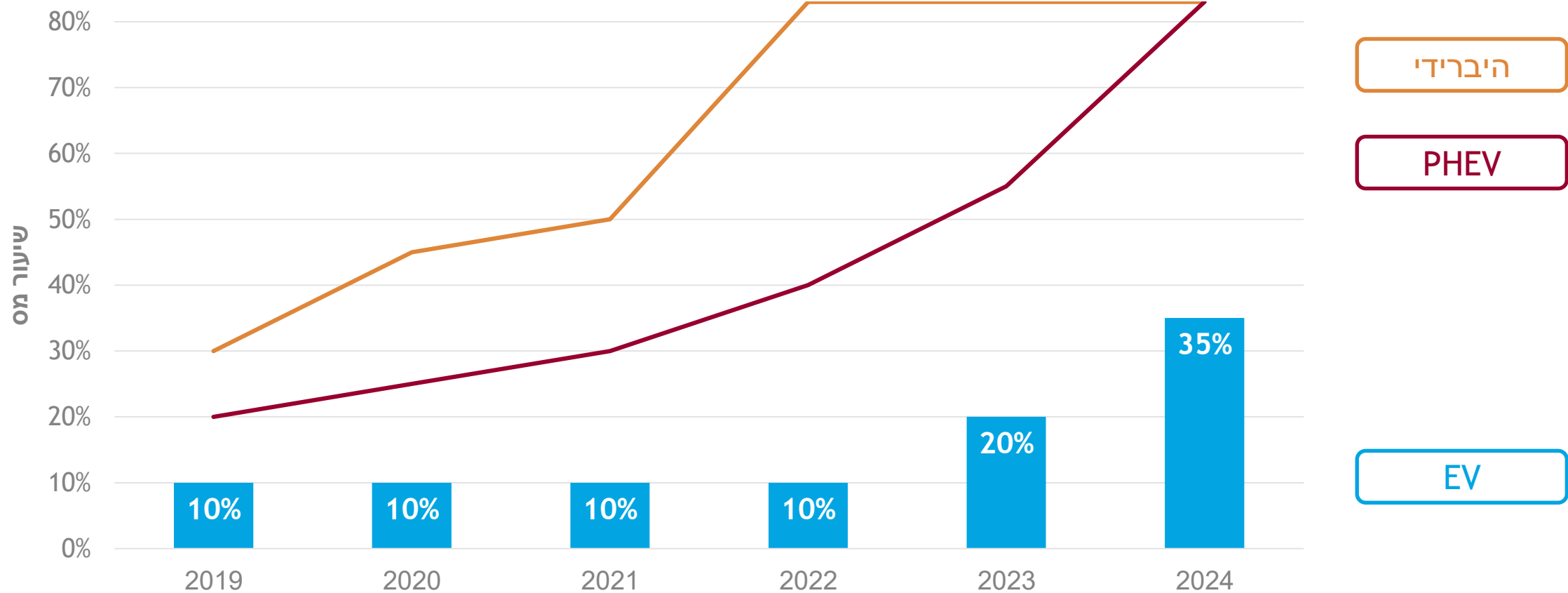


# סיכום תחזית תשתיות לשוק הרכב החשמלי בישראל

2030	2025	2020		
1,320	215	18	מצבת רכב חשמלי, אלפים	
40,000	8,200	430	AC	מספר עמדות טעינה
8,500	1,200	55	DC	
3,017	516	45	צריכת חשמל ביתית לטעינת רכבים, GWh	
1,483	154	5	צריכת חשמל בעמדות טעינה ציבוריות וחצי-ציבוריות, GWh	
4,500	670	50	צריכת חשמל כוללת לטעינה, GWh	

פוטנציאל צמיחה משמעותי בשוק התשתיות לטעינת רכבים חשמליים

# מיסוי רכב חשמלי בישראל - תוואי ל-5 שנים

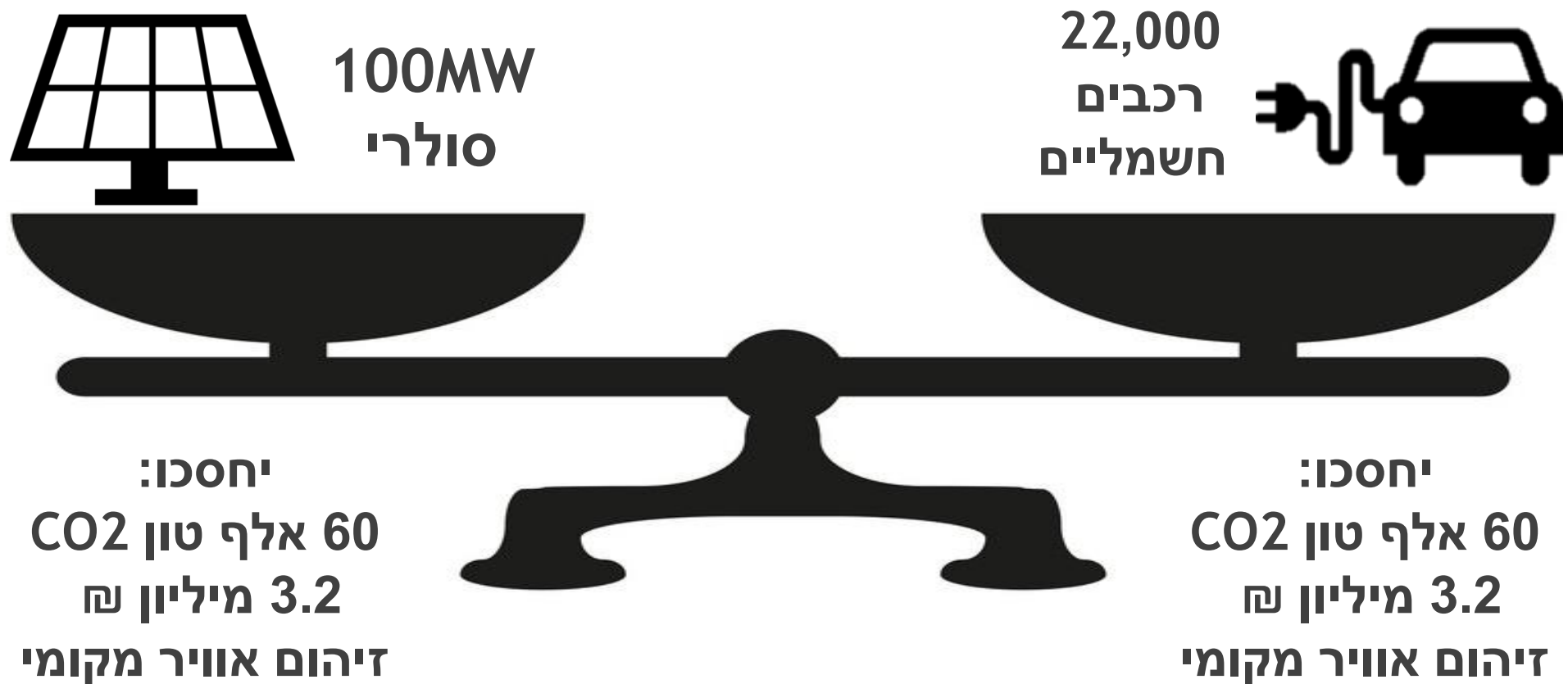


השקעה בתשתיות רכב חשמלי מחייבת יצירת מערכת תמריצים ארוכת טווח

מקור: רשות המיסים, יוני 2019



# חיסכון עלויות חיצוניות משימוש ברכב חשמלי בהשוואה לאנרגיה סולרית



תחבורה חשמלית כלי מדיניות מרכזי במעבר לכלכלה דלת פחמן -  
1.3 מיליון רכבים חשמליים שווה ערך לתוספת 10% יצור סולרי בשנת 2030



# תודה רבה

**חן הרצוג**  
כלכלן ראשי ושותף, BDO