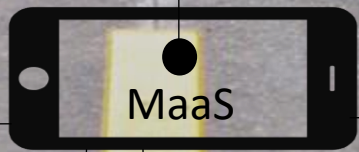
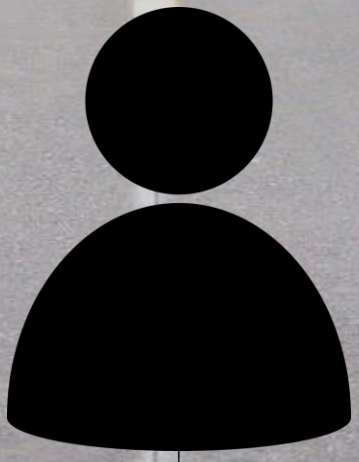
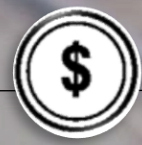
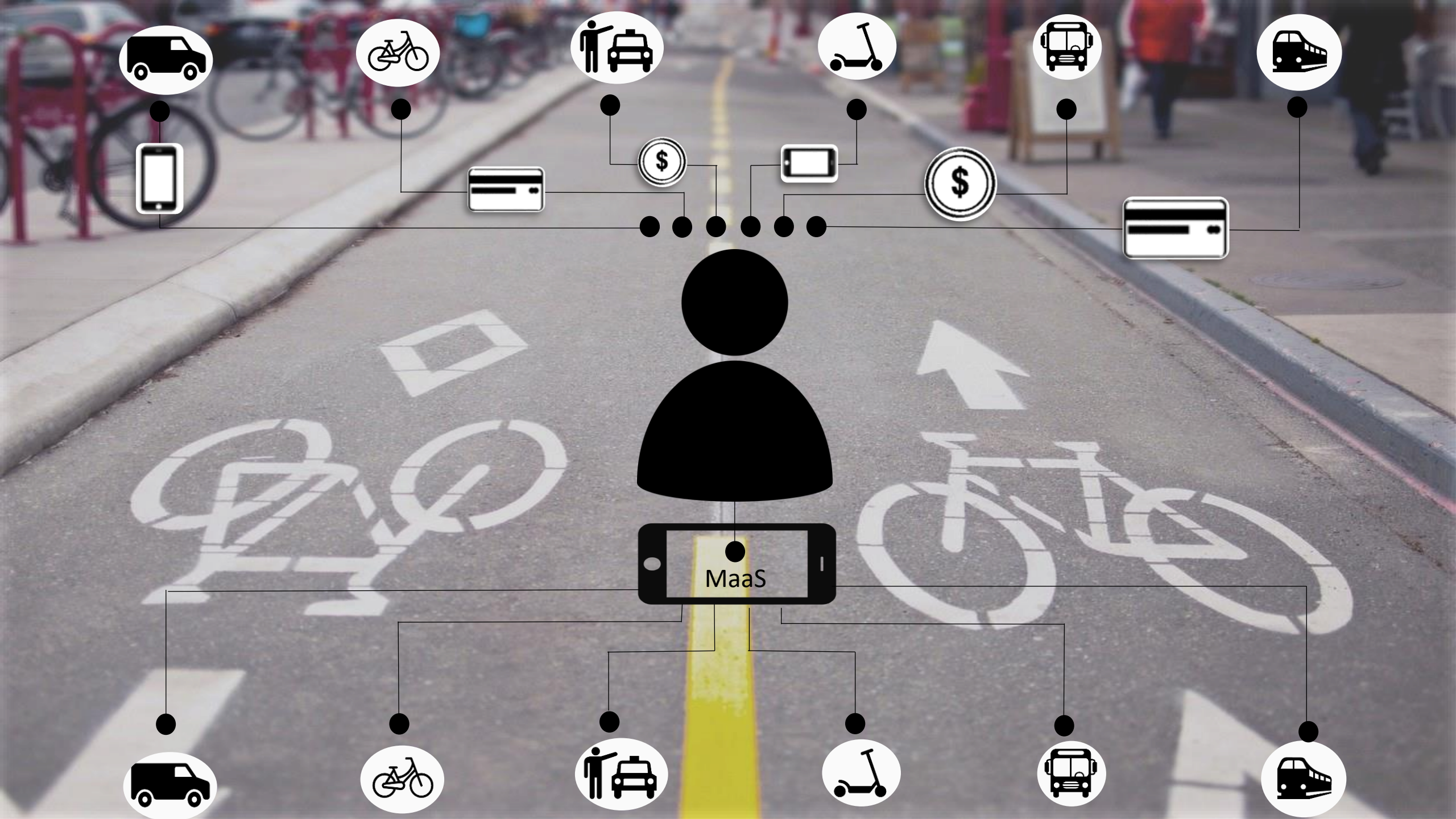
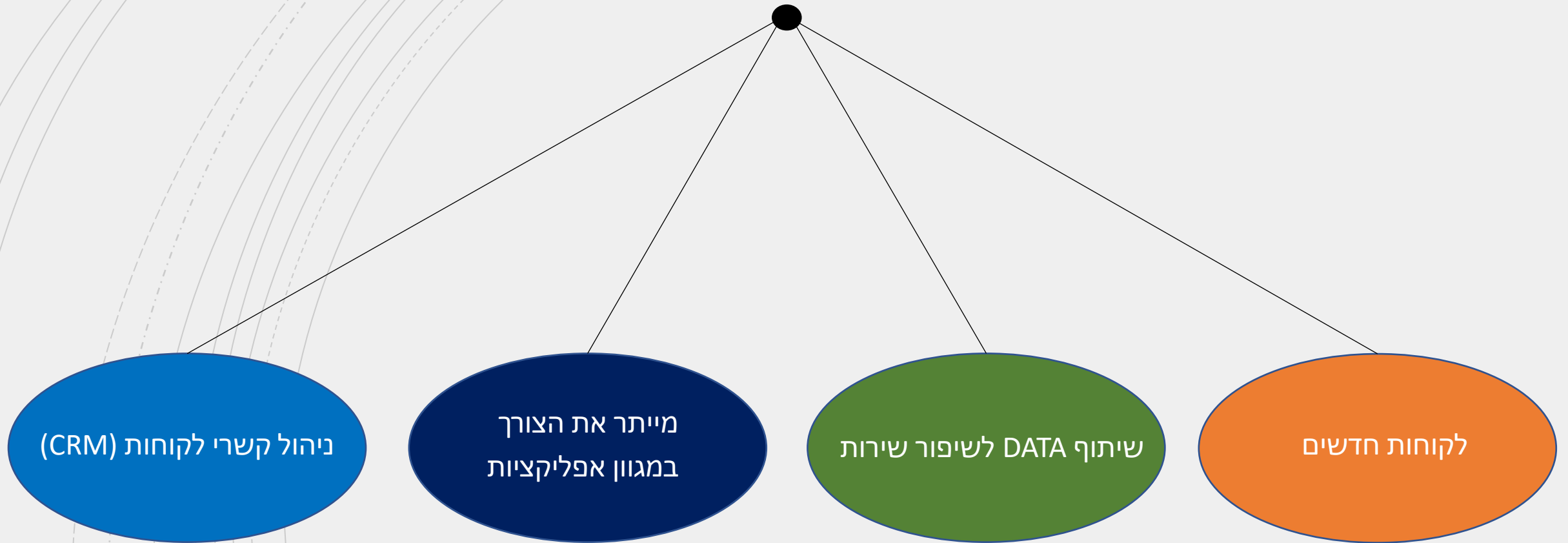
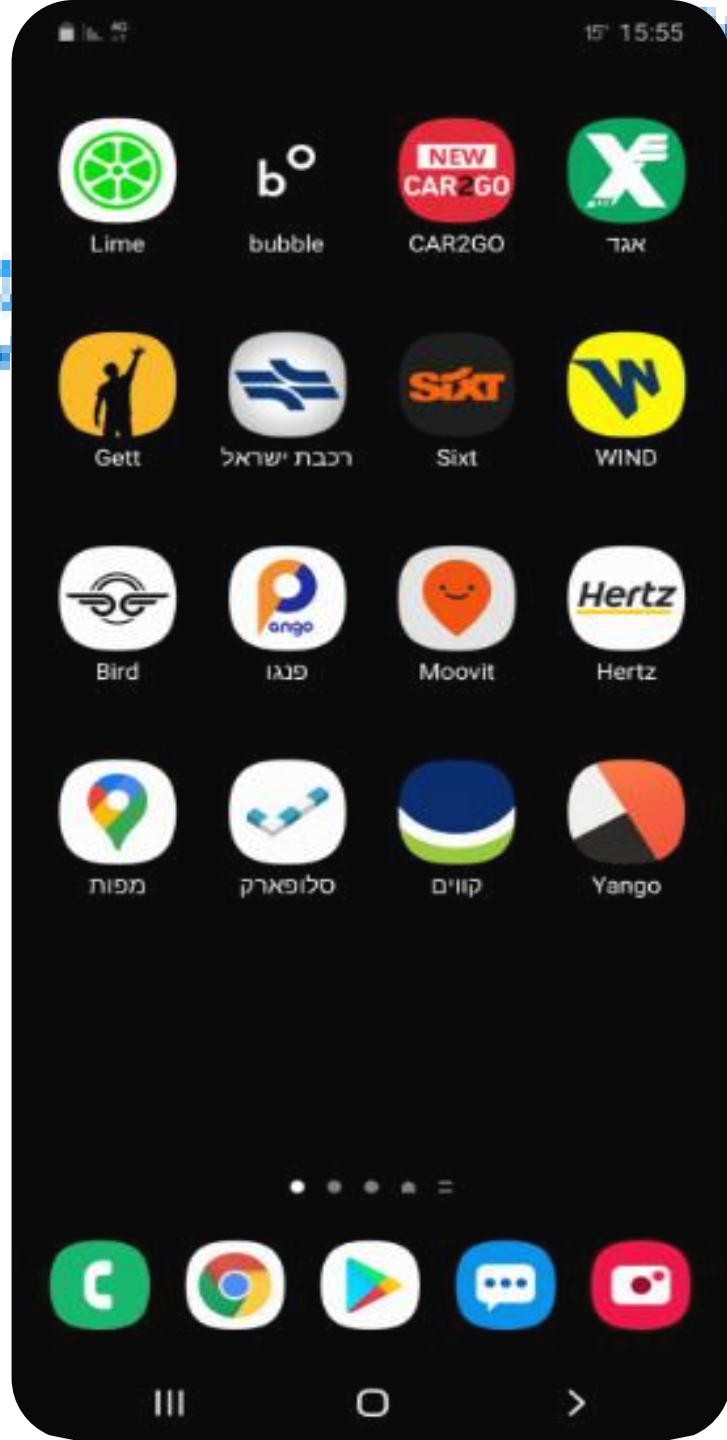


"חיפוש זריז ב-GoogleMaps הראה שנסיעה בתחבורה ציבורית תיארך 90 דקות, באפליקציית Uber היה כתוב שיעלה 30 דולר. שתי אופציות לא טובות. פתחתי אפליקציית-MaaS והכנסתי את הכתובת. יצאה פשרה טובה: קח Uber עד תחנת הרכבת ואז רכבת הביתה. חצי מהזמן של הנסיעה ברכבת. חצי מהמחיר של הנסיעה ברכב. זה הרגיש כמו העתיד."



למה אפליקציית MaaS?





אגרגטורים בעולם

שם האפליקציה

שם האגרגטור (אם שונה) ומימון

תאריך השקה

עיר בה היא פועלת

"המשמעות היא שאנשים לא צריכים להוריד 20 אפליקציות שונות, רק צריכים להירשם פעם אחת ויכולים לשלם עבור כל התחבורה שלהם במקום אחד וגם יכולים להשוות מסלולים על בסיס זמן, מחיר ומזג האוויר." - Martynas Gudonavičius, Trafi CEO

אגרגציות פורצות דרך



- תחב"צ
- מוניות
- אופניים שיתופיים
- קורקינטים

- תחב"צ
- מוניות
- השכרת רכב
- אופניים שיתופיים
- קורקינטים

- תחב"צ
- קארפול
- מוניות
- השכרת רכב
- אופניים שיתופיים

מספקי DATA

Trafi

חברות פרטיות
2017
וילנה

- תחב"צ
- Ride Hailing
- קארפול
- אופניים שיתופיים

City Mapper

חברות פרטיות
2019
לונדון

- תחב"צ
- Ride Hailing
- מוניות
- אופניים שיתופיים

Transit

חברות פרטיות
2012
מונטריאול

- תחב"צ
- Ride Hailing
- קארפול
- מוניות
- אופניים שיתופיים
- קורקינטים

5 min - 3.5 km

START

חברות תחבורה

- תחב"צ
- Ride Hailing
- קארפול
- מוניות
- השכרת רכב
- אופניים שיתופיים
- קורקינטים
- קטנועים

Jelbi byTrafı

ציבורי/מדיני (BVG)

2019

ברלין

Yumuv byTrafı *

פרטית (SBB)

2020

ציריך+באזל+ברן

- תחב"צ
- השכרת רכב
- אופניים שיתופיים
- קורקינטים

- תחב"צ
- Ride Hailing
- קארפול
- אופניים שיתופיים
- קורקינטים

MVG byTrafı

עירוני (MVG)

2020

מינכן

*מתכונת מתאימה לישראל

נותני שירות

Uber

פרטית

2020

לאס וגאס

- תחב"צ
- Ride Hailing
- קארפול
- אופניים שיתופיים

Lyft

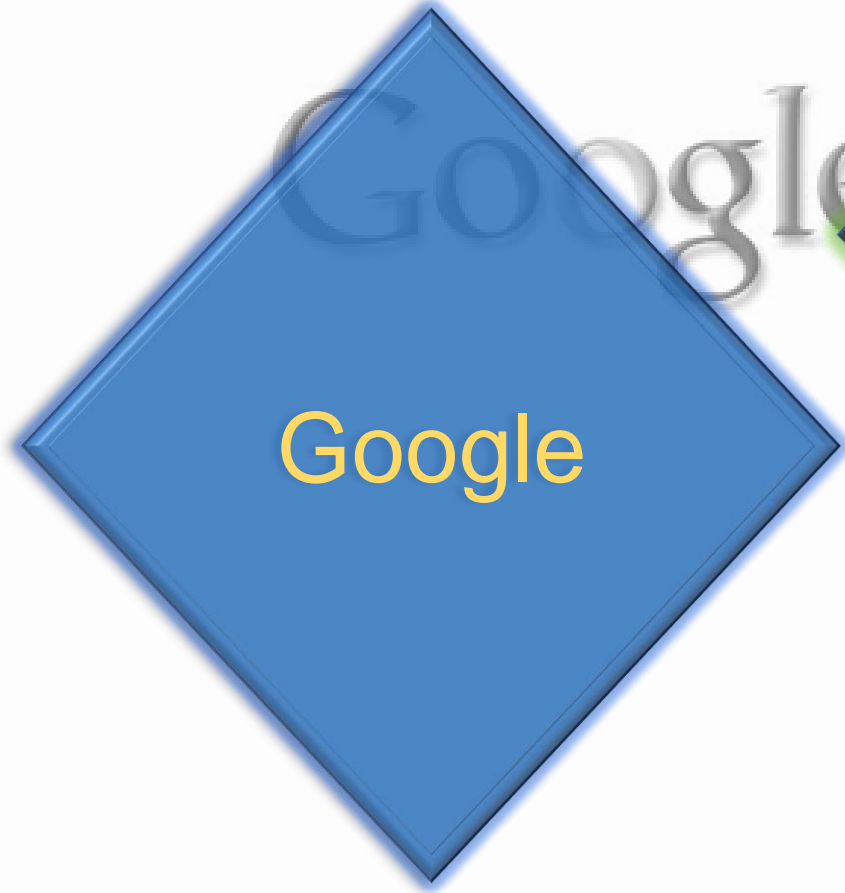
פרטית

2021

דנור

- תחב"צ
- Ride Hailing
- קארפול
- קורקינטים

אגרגציות ללא אפשרות תשלום



Google



HERE WeGo
2016



Moovit
(בדצמבר 2020,
בשיתוף פעולה עם
פנגו, הוסיף את
האפשרות לשלם עבור
תחב"צ בישראל)



נטק"ג, כוהנאג)
טאפהנוע גראמס ורדו

<u>היכן מבוצע התשלום</u>	<u>ציבורי/פרטי</u>	<u>שירותים כלולים</u>	<u>שנת השקה</u>	<u>מקום פעילות</u>	<u>אפליקצייה</u>
אפליקציה	ציבורי	תחב"צ, קארפול, מוניות, השכרת רכב, אופניים שיתופיים, קורקינטים, קטנועים	2019	ברלין	JELBI
אפליקציה	פרטי	תחב"צ, מוניות, השכרת רכב, אופניים שיתופיים, קורקינטים	2017	הלסינקי	WHIM
ספקי השירות	פרטי	תלוי במדינה		גלובלי	Google
אפליקציה	פרטי	תחב"צ, השכרת רכב, אופניים שיתופיים, קורקינטים	2020	שוויץ	Yumuv
אפליקציה	ציבורי	תחב"צ, Ride Hailing, קארפול, אופניים שיתופיים, קורקינטים	2020	מינכן	MVG
אפליקציה	פרטי	תלוי בעיר	2012	צפון אמריקה	Transit
אפליקציה	פרטי	תלוי בעיר	2017	מערב אירופה	Tranzer
אפליקציה	פרטי	תחב"צ, קארפול, מוניות, השכרת רכב, אופניים שיתופיים	2018	שטוקהולם	UbiGo
אפליקציה	פרטי	תחב"צ, Ride Hailing, קארפול, אופניים שיתופיים	2017	וילנה	Trafi
אפליקציה	פרטי	תחב"צ, Ride Hailing, מוניות, אופניים שיתופיים	2019	לונדון	CityMapper
אפליקציה	פרטי	תלוי בעיר	2020	גלובלי	Uber
אפליקציה	פרטי	תלוי בעיר	2021	גלובלי	Lyft

קול קורא – נתיבי איילון :

- הצדדים יפתחו ממשק מידע ותשלום בין המערכת המוצעת על ידם לבין היישומון
- עם בחירת המסלול המועדף ביישומון, יועבר המשתמש לאפליקציות המציעים ויעשה בהם שימוש של פתיחת/הזמנת השירות ← ישלם המשתמש באמצעות היישומון של החברה
- כל העלויות הכרוכות בהתאמת המערכת המוצעת על ידי המציעים לצורך התממשקות ליישומון יחולו על המציע בלבד
- המציעים ימשיכו לספק שירותי תפעול, באמצעות האפליקציות שלהם
- המציע אינו רשאי לעשות שימוש במידע של משתמשי היישומון

"העיר היא המפעילה האגנוסטית והעצמאית היחידה שיכולה לשלב את כל דרכי התחבורה מבלי להיות מוטה." - Trafi

הציפיות מחברת ה-MaaS:

- שימור קשר עם לקוחות
- אבטחה בנתוני שימוש
- תחרות הוגנת



נשמח לשמוע את דעתכם...



➤ האם יש צורך ביישומון "לאומי"?

➤ מהם היתרונות, מהם החסרונות?

➤ התייחסות לנושא ה-BILLING

➤ התייחסות לנושא ה-DATA

➤ מה הייתם משאירים בקול הקורא, מה הייתם משנים?

➤ המלצות להמשך