




המשרד להגנת הסביבה



الوزارة لحماية البيئة
Israel Ministry of Environmental Protection

טוב לסביבה טוב לתחבורה!

גלית כהן
סמנכ"לית תכנון מדיניות ואסטרטגיה
המשרד להגנת הסביבה




השפעות סביבתיות של תחבורה

זיהום אוויר

- חשיפה לזיהום אוויר בישראל מובילה ליותר מ-2,220 מקרי מוות מוקדם בשנה*
- כ-50% ממקרי מוות אלו נגרמים כתוצאה מחשיפה לזיהום אוויר ממקור תחבורתי*
- העלות החיצונית המוטלת על המשק כתוצאה מהזיהום מוערכת ב 7.7 מיליארד דולר שהם כ 2.6% מהתמ"ג

*נתוני ה-OECD (2015)



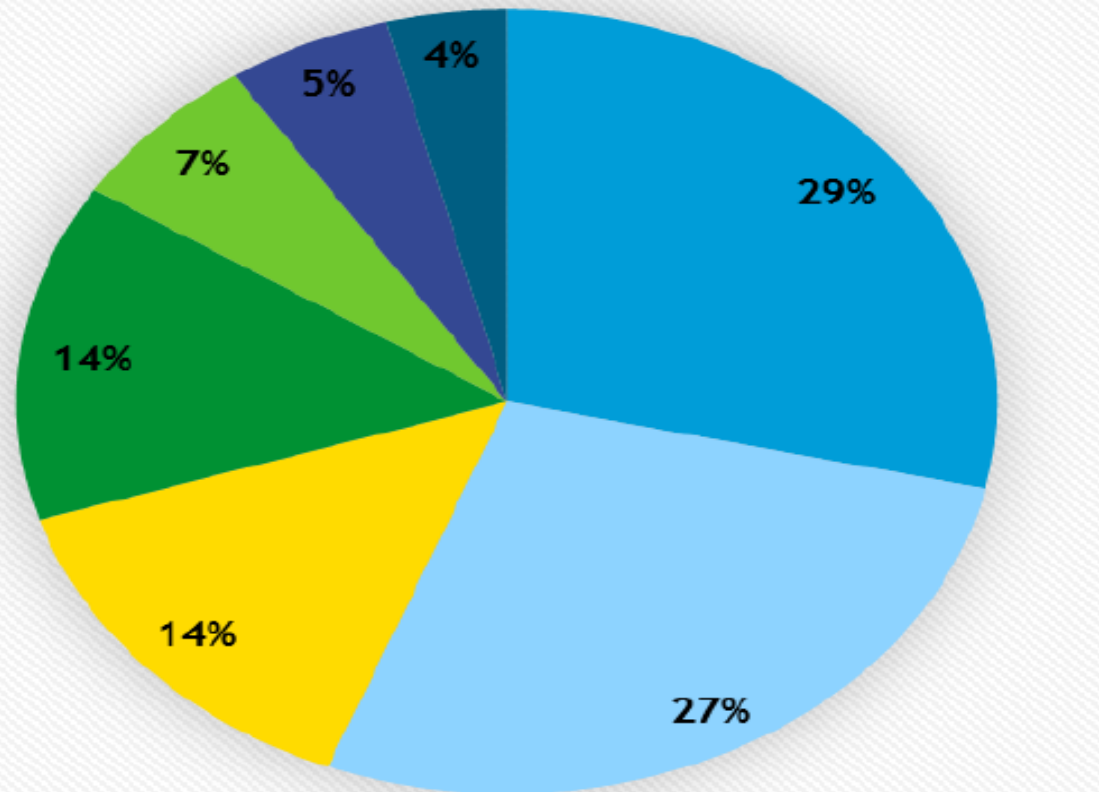
השפעות סביבתיות נוספות של תחבורה

- תפיסת שטח – משאב במחסור
- קיטוע בתי גידול
- מפגעי רעש - בעיקר בסביבה עירונית
- זיהום קרקעות ומקורות מים
- פסולת רכב, גם בשטחים פתוחים



עלויות חיצוניות מתחבורה

ממצאים ראשוניים ממחקר של ה-EU משנת 2019



■ Accidents ■ Congestion ■ Climate ■ Air Pollution
 ■ Noise ■ Well-to-Tank ■ Habitat damage

- תאונות דרכים (29%)
- גודש (27%)
- זיהום אויר (14%)
- גזי חממה (14%)
- רעש (7%)
- פליטות "מהבאר לגלגל" (5%)
- פגיעה בבתי גידול (4%)

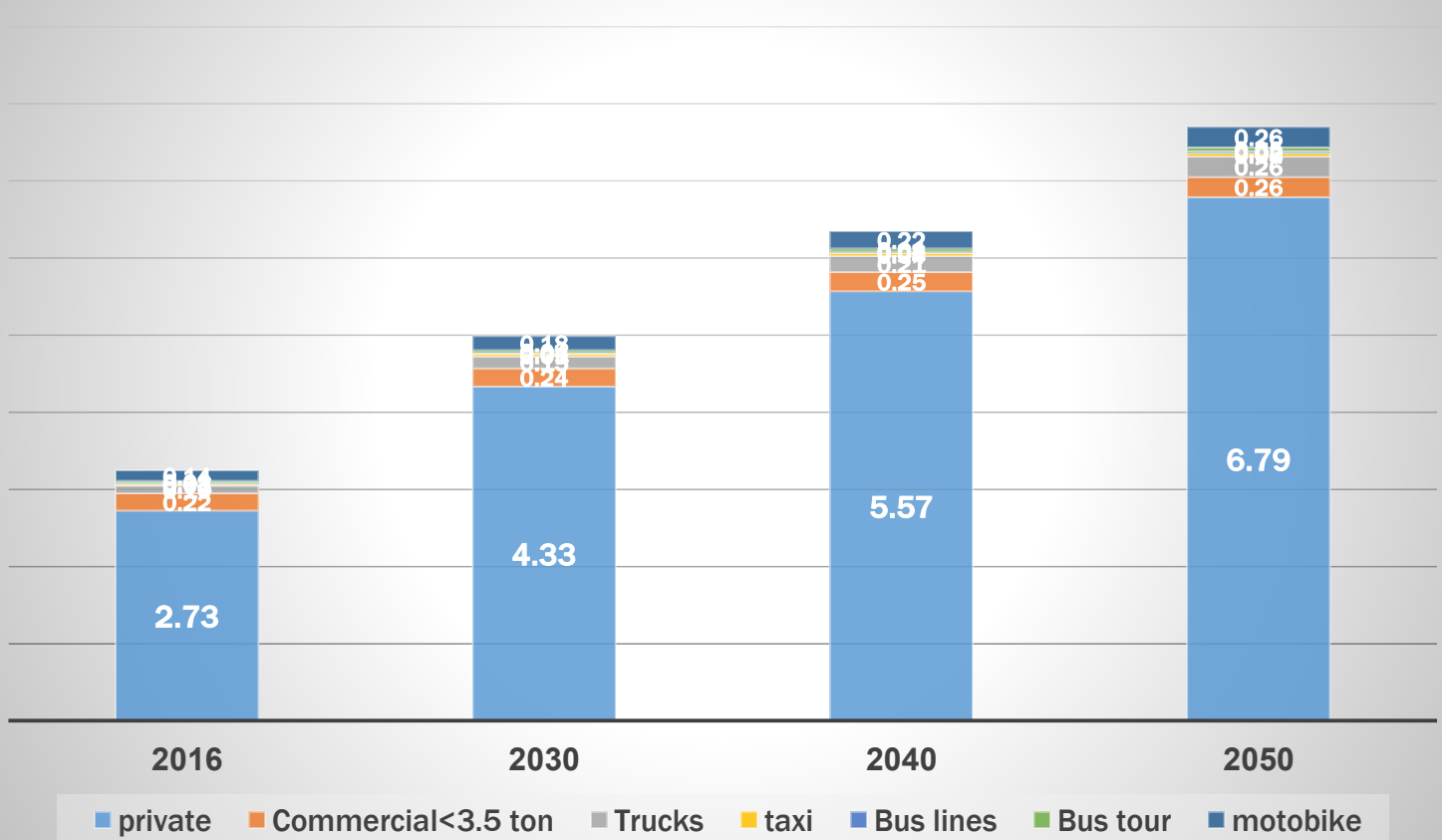
סך הכל 44% עלויות חיצוניות סביבתיות

העלות החיצונית של תחבורה באירופה מוערכת ב-1 טריליון אירו בשנה. שווה ערך ל 7% מהתוצר של מדינות ה EU28.



כלי רכב בישראל היום ובעתיד

מספר כלי רכב (מיליון כלי רכב) - תרחיש המשך מגמות

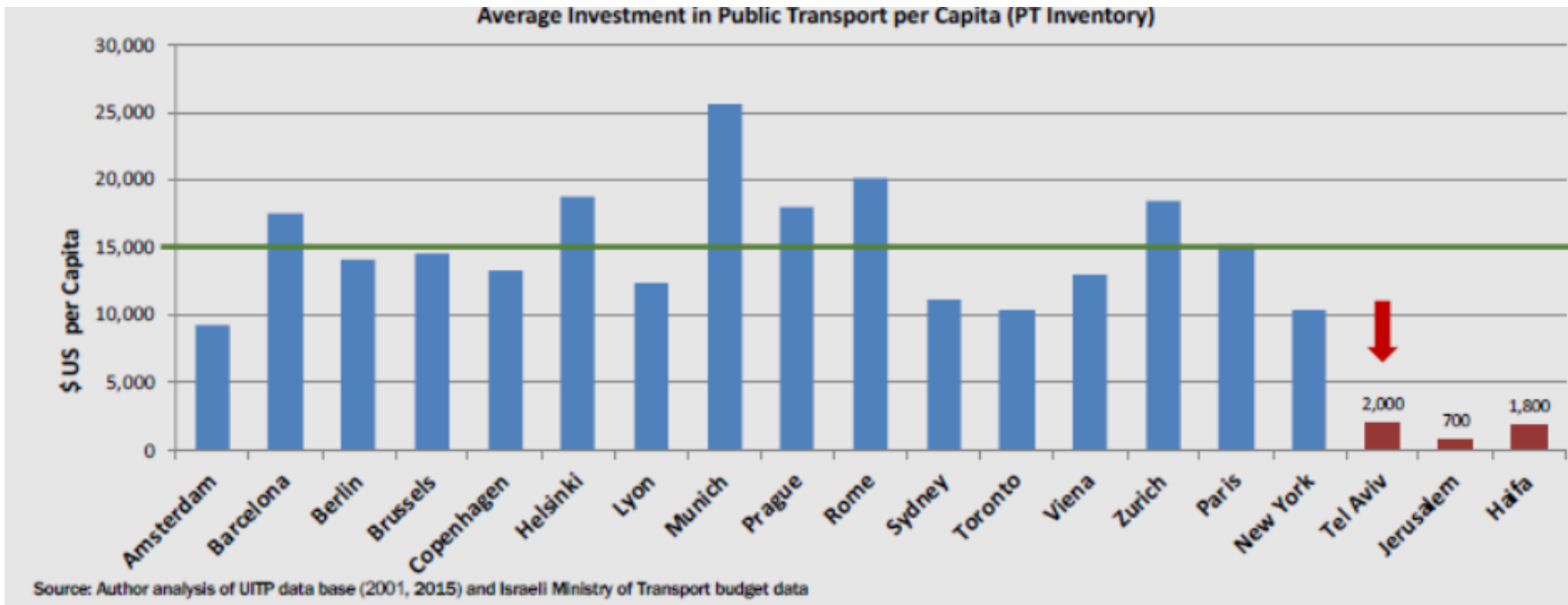


- 3.5 מיליון כלי רכב בכבישי ישראל
- 3 מיליון כלי רכב פרטיים
- נסועה כוללת של כ 50 מיליארד ק"מ בשנה
- רמת מינוע כ 390 כלי רכב לאלף נפש
- גידול של כ 120 אלף כלי רכב בשנה (4.3% בכלי רכב פרטיים)

מקור: נתוני משרד התחבורה (2018)



השקעות בתחבורה ציבורית

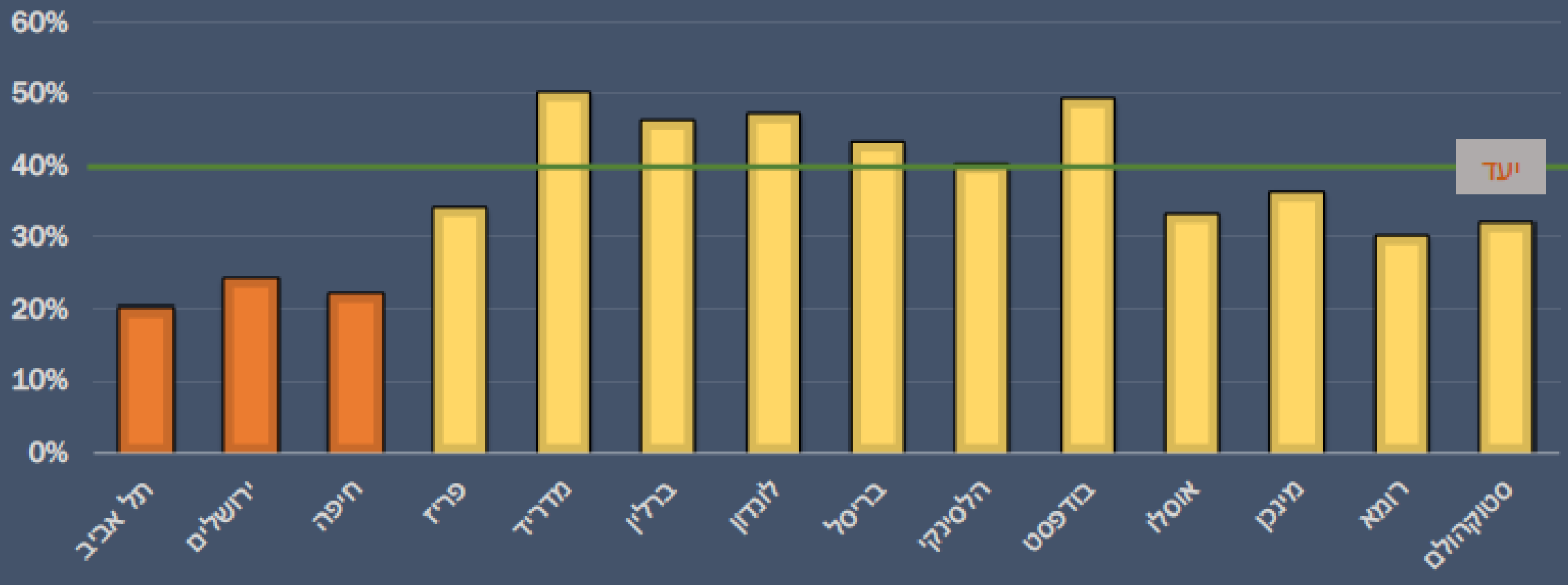


הפער בהשקעות תשתית תחבורה ציבורית בישראל נאמד בכ 250 מיליארד ש"ח

שימוש בתחבורה הציבורית

אחוז הנסיעות בתחבורה הציבורית בערים בישראל
נמוך משמעותית מערים מפותחות

אחוז נסיעות בתחבורה הציבורית מסך הנסיעות המוטוריות במטרופולין



Source: UITP city database 2015



מה אפשר לעשות?

מעבר להנעה חלופית – הפחתת זיהום אוויר מתחבורה

- רכבים מאופסי פחמן

ריסון שימוש ברכב פרטי וקידום תחבורה מקיימת

- מדיניות חניה
- סגירת מרכזי ערים
- צמצום נתיבים
- השקעה בתח"צ, אופניים
- הגברת הליכתיות בעיר
- הגברת שילוביות

הפחתת ביקושים

- תכנון מרחב עירוני
- שינוי אורח חיים ותרבות
העבודה – עבודה מהבית

יעדים אסטרטגים בתכניות התחבורה



• שיפור הניידות, הנגישות והיעילות התחבורתית

תחבורה

• צמיחה חברתית תמיכה בפיתוח האוכלוסיה ושוויון הזדמנויות,

חברה

• תמיכת מערכת התחבורה בצמיחה הכלכלית של המשק

כלכלה

• שיפור איכות החיים הסביבה ובטיחות בדרכים

**איכות חיים
וסביבה**



המשרד להגנת הסביבה



الوزارة لحماية البيئة
Israel Ministry of Environmental Protection

תודה על ההקשבה

